



## DE Procore-Montageanleitung

### Voraussetzung:

- Tubelessfähiger Reifen, Mindestbreite 57 mm (2.25")
- Tubelessfähiges Laufrad, mindestens 23 mm Maulweite (Bei Maulweite 21 oder 22 mm kann die Montage sehr schwierig werden)

Die Innenkammer (1) besteht aus dem Procore-Innenreifen und dem Procore-Schlauch mit Dual-Ventil. Die Außenkammer besteht aus dem MTB Reifen und ist Tubeless (2).

Die Felge muss luftdicht sein oder durch das Tubeless Felgenband abgedichtet werden. Das Felgenband sollte den kompletten Felgenboden abdecken (3). Eine Lage Felgenband ist ausreichend. Wenn das beiliegende 25 mm Band nicht optimal passt, solltest Du es im Handel gegen die passende Breite umtauschen.

Um das Ventilloch zu stechen, einfach das Ventil am Felgenloch durch das Band drücken. Für optimalen Ventil Sitz vorher das Felgenband an dieser Stelle mit dem beiliegenden transparenten Aufkleber verstärken (4).

Zuerst den Procore Innenreifen und den speziellen Procore-Schlauch wie einen normalen Reifen und Schlauch montieren (5). Den Airguide dabei über das Ventil hängen (6) und den Procore-Innenreifen so positionieren, dass die Rillen vom Airguide durch das kleine Loch sichtbar sind (7).

Dann den Außenreifen montieren: Stelle dazu das komplette Laufrad in den Reifen. Montiere die beiden Wülste von links bzw. rechts (8).

Bevor Du den zweiten Reifenwulst montierst: Kontrolliere, dass der Innenreifen nicht verrutscht ist. Die Linienmarkierung muss genau am Ventil positioniert sein (9).

Die Montage jeweils am Ventil beenden. Achtung: Wenn Du das letzte Stück Reifen über die Felgenkante hebelst, soll sich der Reifenwulst möglichst rundum im Tiefbett der Felge befinden. Der spezielle

Procore-Reifenheber ist sehr hilfreich bei schwierigen Montagefällen. Du kannst ihn auf der Felge einclippen (10). Damit wird der bereits montierte Bereich des Reifenwulstes fixiert. Dann rutscht dieser Bereich nicht mehr heraus, während Du das letzte Stück über die Felge hebelst.

Nach der Montage: Dichtflüssigkeit Doc Blue einfüllen! Dazu nochmals einen kleinen Bereich des Außenreifens mit dem Reifenheber aufhebeln (11). Dosierung: 60 ml pro Reifen. Flasche vorher gut schütteln. Achtung: Das Procore-System hat ein Spezialventil. Du darfst die Dichtflüssigkeit nie über das Ventil einfüllen!

Unbedingt die spezielle Ventilmutter mit integrierter Verdreh-Sicherung verwenden, um Ventil und Felge sicher abzudichten (12).

Über das Procore Dual Ventil befüllst du sowohl den Innenreifen als auch den Außenreifen. Du stellst es mit dem oberen Teil des Ventils (Selector) ein: Ist das Ventil komplett eingedreht, befüllst du die Innenkammer (13). Ist das Ventil komplett ausgedreht (ca. 6 Umdrehungen), befüllst du die Außenkammer (14).

### Aufpumpen und Luftdruck:

1) Die Innenkammer auf 3 bar aufpumpen. 2) Den Außenreifen aufpumpen, bis er sich überall richtig gesetzt hat. (Montagehilfe Easy Fit musst du nur verwenden, falls das Setzen des Reifens problematisch ist.) 3) Danach kannst du die Innenkammer komplett auf 6 bar aufpumpen und die Außenkammer auf den gewünschten Luftdruck einstellen.

**Ventil schützen:** Beim Fahren den Selector immer eindrehen.

Handpumpen nur vorsichtig benutzen. Am besten nur Pumpen mit einem Zuleitungsschlauch verwenden.

Der optimale Reifendruck hängt von Fahrergewicht, Fahrstil und Vorlieben ab. Starte mit 1 bar und lerne die neuen Möglichkeiten kennen.