



**SPLINE**   
**DT SWISS**

# SPLINE ONE WHEELS

## YOUR ONE FOR RACING

photo cover by: Gary Perkin | photo inside by: Stéphane Kiefer



Trails werden härter, Geschwindigkeiten höher, die persönlichen Zielsetzungen steigen und der Anspruch an das Material wird grösser. Erfolgserlebnisse wie der Podestplatz bei einem XC-Rennen, die neue Bestzeit auf dem Hometrail oder die gelungene Quali im Enduro Rennen sollen Realität und das Material dabei allen Bedürfnissen gerecht werden. Die neuen DT Swiss SPLINE ONE Laufräder bieten genau das. Das EINE für deinen Anspruch.

Dabei ist das Felgendesign modern, die Laufräder leicht und zuverlässig, in bekannter DT Swiss Qualität, der Preis top. Entwickelt wurde die neue SPLINE ONE Laufradlinie, um die Bedürfnisse der Biker zufriedenzustellen und um sportliche Höchstleistungen zu bringen. Für verschiedene Einsatzzwecke konzipiert, umfasst die Linie drei Laufräder in unterschiedlichen Laufradgrößen. Details wie ein fortschrittliches Felgendesign, das auf grossvolumige Reifen ausgelegt ist oder die tubeless ready Eigenschaft sorgen dabei für Aufsehen.

Mit den neuen SPLINE ONE Laufrädern hast du einen leichten und zuverlässigen Partner für schnelle XC-Strecken, fordernde Trails oder legendäre Enduro Rennen, der dich deinem persönlichen Ziel den EINEN Schritt näher bringt.

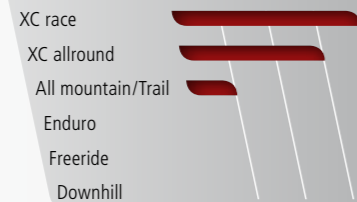
# XR 1501 SPLINE®

CROSS RACE

LAUFRAD  
GRÖSSEN  
26 | 27.5 | 29

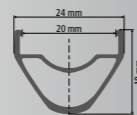
Cross Country Rennen werden jedes Jahr schneller, steiler und technischer. Genau dafür wurden die SPLINE ONE XR Laufräder entwickelt. Dank den breiten, tubeless ready Leichtgewichtsfelgen lassen sie sich ideal mit grossvolumigen Reifen fahren, um jede noch so wilde Strecke zu zähmen. Mit ihrem Eloxal-Finish und den superleichten Waterslide Decals behalten die Felgen auch nach vielen Rennkilometern ihr edles Aussehen. 28 geschmiedete Rundspeichen sorgen für hohe Lenkpräzision und zusammen mit dem Ratchet System® Freilaufsystem für direkte Kraftübertragung. Die geschmiedeten, zweiteiligen Naben sind so dimensioniert, dass nur dort Material zum Einsatz kommt, wo Belastungen auftreten. Austrainiert wie ein Spitzenathlet!

## PERFORMANCE CHART



	GEWICHT (g pro LRS)
26"	1410*
27.5"	1470*
29"	1520*

\*± 5% [g] ohne RWS/  
leichteste Kombination



SPLINE

# XM 1501 SPLINE®

CROSS MOUNTAIN

LAUFRAD  
GRÖSSEN  
26 27.5 29

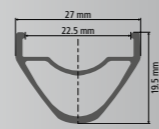
Obwohl es auch in Grösse 27.5" keine 1600 g wiegt, ist das neue DT Swiss SPLINE ONE XM Laufrad für's Trail ballern geboren: Die Welle gesurft, den Gegenanstieg hochgesprintet und in den Anlieger reingeknallt, hier fühlt sich das SPLINE ONE XM wohl. Die Squorx Nippel leiten die so entstandenen Kräfte über das Pro Head® Reinforcement System gleichmässig in die superleichte Breitfelge ein. Durch die einfache und schnelle tubeless Konvertierung mittels Felgenband und Tubelessventil kann die Bereifung rasch an Gelände und Bedingungen angepasst werden. Die zweiteiligen Ratchet System® Naben kommen serienmässig mit eng verzahnten 36T Zahnscheiben, für ein noch direkteres Beschleunigen aus Kurven heraus und den entscheidenden Zwischentritt mitten im Wurzelteppich.

## PERFORMANCE CHART



Grösse	GEWICHT (g pro LRS)
26"	1545*
27.5"	1595*
29"	1680*

\*± 5% [g] ohne RWS/  
leichteste Kombination



SPLINE

# EX 1501 SPLINE®

ENDURO CROSS

LAUFRAD  
GRÖSSEN  
26/27.5

Waren Felgen mit 25 mm Innenbreite bis jetzt vor allem im Downhill anzutreffen, bietet DT Swiss mit dem SPLINE ONE EX nun ein top Enduro Laufrad mit ebenso breiten Felgen an. Neue Legierungen, Verarbeitung und Dimensionierung erlauben es, auch im Enduro Rennen von einem 2.5" breiten Reifen zu profitieren und trotzdem über ein sehr leichtes Laufrad zu verfügen, für ein müheloses Bewältigen der Verbindungsetappen und Tretabschnitte. Die straight pull Speichen mit Pro Head® Reinforcement System lassen sich im Schadensfall auch am Renntag einfach und schnell austauschen oder zentrieren. Mittels tubeless Felgenband und Ventil rüstet man rasch auf ein leichtes tubeless Setup um. Die Eigensteifigkeit der Felge sowie die hochwertige Einspeichung garantieren zusammen mit den fein verzahnten Ratchet System® Naben den Holeshoot beim Massenstart!

## PERFORMANCE CHART

XC race

XC allround

All mountain/Trail

Enduro

Freeride

Downhill

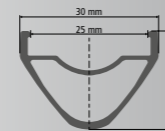


## GEWICHT (g pro LRS)

26" 1660\*

27.5" 1730\*

\*± 5% [g] ohne RWS/  
leichteste Kombination



SPLINE

# TECHNOLOGIE SPLINE ONE

## KEY FEATURES – FELGE

### 1 Neues Felgenprofil – breiter und leichter

Dank einer durchdachten Profildimensionierung gelingt es, dem aktuellen Trend nach breiteren, leichteren und widerstandsfähigen Felgen gerecht zu werden. Unterstützt wird dies durch eine spezielle, oberflächenverfestigende Behandlung und eine schonende Eloxierung. Ein angepasstes Innenprofil reduziert dabei die Belastungen auf das Felgenhorn.

### 2 Unsichtbare Felgenverbindung

Die gewichtsoptimierten Felgen werden mit einem speziellen Schweiß-Verfahren verbunden und anschließend, für ein edles Finish, mit hauchdünnen Decals versehen.

### 3 Tubeless ready

Alle SPLINE ONE Laufräder wurden für den Einsatz von tubeless Felgenbändern entwickelt. Die Optimierung des Felgenbetts erlaubt dabei eine leichtere Reifenmontage und einen verbesserten Sitz des Reifens. Die schnellste und einfachste Art auf tubeless umzusteigen.

### 4 Pro Head® Reinforcement System (PHR System)

Das neue PHR System bewirkt durch seine lokal grössere Auflagefläche eine optimierte Krafteinleitung in die Felge, gleichzeitig lässt sich das Laufrad einfacher zentrieren. Die besondere Form wirkt als Kugelgelenk und richtet den DT Squorx Pro Head® Nippel somit perfekt in Zugrichtung aus, wodurch die Gefahr eines Speichenbruchs minimiert wird.

### 5 DT Squorx Nippel

Der neu entwickelte Square Torx Nippel, kurz Squorx Nippel, ist Teil des Pro Head® Reinforcement System und gewährleistet durch sein Torx Nippelkopf Design ein präzises Bauen des Laufrads und eine gute Kraftübertragung des Werkzeugs. Die Nippel lassen sich auch unterwegs mit einem handelsüblichen Vierkant-Nippelspanner jederzeit nachzentrieren.



# TECHNOLOGIE SPLINE ONE

## KEY FEATURES – NABE

### 1 Straight pull Speichen

Um ein ideales Verhältnis von Gewicht und Steifigkeit zu erreichen, kommen hochwertig geschmiedete, dreifach gekreuzte straight pull Speichen zum Einsatz. Diese Speichen sind stabiler als konventionelle Speichen und mit Standardwerkzeug zentrierbar.

### 2 Zweiteiliges Nabengehäuse

Das SPLINE ONE Nabengehäuse wird in einem speziellen Schmiede-/Umformverfahren aus zwei Teilen gefertigt. Dabei wird der Faserverlauf nicht unterbrochen und die Materialstruktur des Aluminiums wird somit beibehalten. Durch belastungsgerechte Dimensionierung wird nur dort Material eingesetzt, wo es in der Praxis benötigt wird.

### 3 Modulares Nabendesign

Das modulare DT Swiss Nabensystem mit gesteckten Endanschlägen erlaubt den werkzeuglosen Umbau auf verschiedene Achs- und Rotorstandards sowie eine blitzschnelle Wartung.

### 4 DT Swiss Ratchet System®

Das patentierte DT Swiss Ratchet System® ist für seine Zuverlässigkeit bekannt und sorgt jetzt serienmässig mit 36-facher Verzahnung mit einem reduzierten Rastwinkel / Eingriffwinkel von 10° für eine noch schnellere Übertragung der Antriebskräfte. Es greifen immer alle 36 Zähne ineinander und verteilen die Last gleichmässig.



1



2



3



4

# ZUBEHÖR SPLINE ONE



Alle SPLINE ONE Laufräder werden mit folgendem Zubehör ausgeliefert: tubeless ready Felgenband, Tubelessventil, separate 5 mm Endkappen und 5 mm RWS für Vorder- und Hinterrad.

Mit diesen Endkappen sind die Vorderräder von 15/100 mm TA auf 5/100 mm QR und die Hinterräder von 12/142 mm TA auf 5/135 mm QR umrüstbar.



photo by: CUBE/Ronny Kiaulehn





[dtswiss.com/splineone](https://dtswiss.com/splineone)

Alle Rechte, technische Abweichungen und Druckfehler vorbehalten.